



*Ministero delle infrastrutture e della
mobilità sostenibili*

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI E LA NAVIGAZIONE
DIREZIONE GENERALE PER LA SICUREZZA STRADALE

DIVISIONE 2

Al Comune di Agropoli (SA)
Area dei Servizi di Vigilanza,
Polizia Municipale e Protezione Civile
poliziamunicipale@pec.comune.agropoli.sa.it

Oggetto: autorizzazione, ai sensi del D.P.R. n. 250/99, all'installazione e all'esercizio di un ulteriore impianto, per la rilevazione degli accessi dei veicoli nelle zone a traffico limitato denominata "Zona C", nel Comune di Agropoli.

Con riferimento alla nota del 21 giugno 2021 (acquisita al prot. n. 4785 del 22 giugno 2021), si trasmette il decreto dirigenziale Registro n. 324 del 2 agosto 2021, con il quale viene concessa l'autorizzazione all'installazione ed all'esercizio di un ulteriore impianto, nella zona a traffico limitato denominata "Zona C", in corrispondenza di via Pisacane, costituito dal sistema denominato "SART_BASIC", della società Sismic Sistemi S.r.l., corrispondente al decreto dirigenziale prot. n. 358 del 29 ottobre 2019.

In relazione alla segnaletica di varco, a titolo esemplificativo e non esaustivo, si rappresenta che per le ZTL variabili deve essere installato un pannello a messaggio variabile (PMV), che ha proprio la finalità di esplicitare la variabilità dei periodi di vigenza.

Si evidenzia che codesto Comune sarà il solo responsabile di eventuali installazioni e messe in esercizio e/o sostituzioni e/o spostamenti difformi da quanto contenuto nell'autorizzazione rilasciata da questo Ufficio, nonché dell'adeguatezza della segnaletica verticale ed orizzontale in coerenza con gli atti amministrativi emessi ed in vigore.

Si prescrive, inoltre, il rispetto delle disposizioni contenute nelle "Linee Guida sulla regolamentazione della circolazione stradale e segnaletica nelle zone a traffico limitato" emanate dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con prot. n. 5050 del 28 giugno 2019.

Il Dirigente Tecnico
Dott. Ing. Silverio Antoniazzi

Il funzionario: Arch. Antonio Gallitelli

SILVERIO
ANTONIAZZI
Ministero delle
Infrastrutture e
dei Trasporti
02.08.2021
16:13:15
GMT+03:00



Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI E LA NAVIGAZIONE
DIREZIONE GENERALE PER LA SICUREZZA STRADALE

DIVISIONE 2

VISTO l'art. 17, comma 133-bis, della legge 15 maggio 1997, n. 127;

VISTO il D.P.R. 22 giugno 1999, n. 250 "Regolamento recante norme per l'autorizzazione alla installazione e all'esercizio di impianti per la rilevazione degli accessi dei veicoli ai centri storici e alle zone a traffico limitato, a norma dell'articolo 7, comma 133-bis, della legge 15 maggio 1997, n. 127";

VISTO l'articolo 1 del richiamato D.P.R. n. 250/1999 che prevede che i comuni, al fine dell'installazione ed esercizio di impianti per la rilevazione degli accessi, devono chiedere l'autorizzazione al Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili - Dipartimento per i Trasporti e la Navigazione - Direzione generale per la Sicurezza Stradale, indicando nella domanda gli estremi di omologazione dell'impianto nonché gli obiettivi perseguiti e le modalità di utilizzazione dell'impianto stesso ai sensi dell'articolo 3 "Rilevazione ed utilizzazione dei dati", dell'articolo 5 "Modalità di esercizio dell'impianto" e dell'articolo 6 "Utilizzazione dei dati per altre finalità";

VISTO il decreto dirigenziale prot. n. 280 del 1° agosto 2018, con il quale il comune di Agropoli è stato autorizzato all'installazione ed all'esercizio degli impianti, per la rilevazione degli accessi di veicoli alla zona a traffico limitato in via Carmine Rossi, intersezione con via Surmonte (nella ZTL B1) e in via Flavio Gioia, intersezione via Giorgio Amendola (nella ZTL C), costituiti dal sistema denominato "S.A.R.T./2" della società Sismic Sistemi S.r.l., omologato con decreto dirigenziale in data 3 ottobre 2014, prot. n. 4684;

VISTA la nota del 21 giugno 2021 (acquisita al prot. n. 4785 del 22 giugno 2021), con la quale il Comune di Agropoli ha richiesto l'autorizzazione per l'installazione e l'esercizio di un ulteriore impianto, nella zona a traffico limitato denominata "Zona C", in corrispondenza di via Pisacane, costituito dal sistema denominato "SART_BASIC", della società Sismic Sistemi S.r.l., corrispondente al decreto dirigenziale prot. n. 358 del 29 ottobre 2019;

VISTA la direttiva del Capo Dipartimento per i trasporti e la navigazione n. 192 del 26 luglio 2021, con la quale i direttori delle divisioni della Direzione generale per la sicurezza stradale sono stati delegati temporaneamente a firmare alcune tipologie di provvedimenti, tra cui i decreti di autorizzazione all'installazione di impianti per la rilevazione degli accessi di veicoli nelle zone a traffico limitato;

RITENUTO che sussistono le condizioni previste dal D.P.R. 22 giugno 1999, n. 250, per il rilascio dell'autorizzazione richiesta;

SI AUTORIZZA

Il Comune di Agropoli all'installazione ed all'esercizio di un ulteriore impianto, nella zona a traffico limitato denominata "Zona C", in corrispondenza di via Pisacane, costituito dal sistema denominato "SART_BASIC", della società Sismic Sistemi S.r.l., corrispondente al decreto dirigenziale prot. n. 358 del 29 ottobre 2019.

L'autorizzazione è concessa a condizione che la delimitazione del perimetro, l'esplicitazione del periodo e/o dei giorni di vigenza e della/e fascia/e oraria/e del divieto e la regolamentazione in cui



Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI E LA NAVIGAZIONE
DIREZIONE GENERALE PER LA SICUREZZA STRADALE

DIVISIONE 2

sono definite le tipologie di utenti e/o veicoli cui si applica il divieto di transito e/o autorizzati all'ingresso della zona a traffico limitato, in coerenza con le specifiche tecniche degli impianti da installare, siano coerenti con gli atti amministrativi emanati da codesto Comune e con la relativa segnaletica installata, nel pieno rispetto delle prescrizioni del Codice della Strada, del Regolamento di Esecuzione e delle sotto citate Linee Guida.

L'esercizio degli impianti è autorizzato nel rispetto delle modalità previste dal D.P.R. 22 giugno 1999, n. 250, nonché delle prescrizioni e raccomandazioni contenute nel suddetto decreto di omologazione e nel decreto di autorizzazione, che fanno parte integrante della presente autorizzazione e che si intendono qui integralmente riportati, ad eccezione del periodo di pre-esercizio, di durata non inferiore a 15 giorni, da realizzare sotto il controllo della Polizia Municipale. Inoltre, viene raccomandata particolare attenzione nell'installazione della segnaletica verticale e nel tracciamento della segnaletica orizzontale connessa all'installazione degli impianti, al fine di assicurare un'adeguata percettibilità degli impianti stessi, in considerazione non solo del loro valore economico, ma anche e soprattutto dei possibili effetti sulla regolarità della circolazione e sulla sicurezza stradale; pertanto viene raccomandato che tali impianti siano collocati su supporti stabili ed in posizione possibilmente protetta da urti.

Viene inoltre prescritto di utilizzare sia un'adeguata segnaletica di preavviso, in grado di fornire agli utenti una corretta informazione in merito alla direzione soggetta a limitazione della circolazione nonché ai diversi itinerari alternativi consentiti, dovendo essere garantita almeno una via di fuga, sia la segnaletica da installare in corrispondenza dei varchi, prevista dalla Figura II 322/a del Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada, con i relativi pannelli integrativi riportanti limitazioni, deroghe ed eccezioni.

Analogamente si prescrive di individuare, in accordo con le rappresentanze delle persone con disabilità, misure finalizzate ad agevolare la loro mobilità, ove ricorrano le condizioni di cui all'art. 11, comma 3, del D.P.R. 24 luglio 1996, n. 503.

Viene inoltre prescritto il rispetto delle disposizioni contenute nelle "Linee Guida sulla regolamentazione della circolazione stradale e segnaletica nelle zone a traffico limitato" emanate dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con prot. n. 5050 del 28 giugno 2019.

Il direttore
(ing. Silverio Antoniazzi)

SILVERIO
ANTONIAZZI
Ministero delle
Infrastrutture e
dei Trasporti
01.06.2021
14:28:10
0017-000000

Oggetto: POSTA CERTIFICATA: Protocollo nr: 5720 - del 03/08/2021 - SISTRA - Direzione Generale della Sicurezza Stradale Autorizzazione, ai sensi del D.P.R. n. 250/99, all'installazione e all'esercizio di un ulteriore impianto, per la rilevazione degli accessi dei veicoli nelle zone a traffico limitato denominata "Zona C", nel Comune di Agropoli.

Mittente: "Per conto di: dg.ss-div2@pec.mit.gov.it" <posta-certificata@telecompost.it>

Data: 03/08/2021, 08:42

A: poliziamunicipale@pec.comune.agropoli.sa.it

Messaggio di posta certificata

Il giorno 03/08/2021 alle ore 08:42:40 (+0200) il messaggio

"Protocollo nr: 5720 - del 03/08/2021 - SISTRA - Direzione Generale della Sicurezza Stradale Autorizzazione, ai sensi del D.P.R. n. 250/99, all'installazione e all'esercizio di un ulteriore impianto, per la rilevazione degli accessi dei veicoli nelle zone a traffico limitato denominata "Zona C", nel Comune di Agropoli." è stato inviato da "dg.ss-div2@pec.mit.gov.it"

indirizzato a:

poliziamunicipale@pec.comune.agropoli.sa.it

Il messaggio originale è incluso in allegato.

Identificativo messaggio: 600CB33D-A46B-977D-3AE6-24B54C36F65B@telecompost.it

—postacert.eml

Oggetto: Protocollo nr: 5720 - del 03/08/2021 - SISTRA - Direzione Generale della Sicurezza Stradale Autorizzazione, ai sensi del D.P.R. n. 250/99, all'installazione e all'esercizio di un ulteriore impianto, per la rilevazione degli accessi dei veicoli nelle zone a traffico limitato denominata "Zona C", nel Comune di Agropoli.

Mittente: "dg.ss-div2@pec.mit.gov.it" <dg.ss-div2@pec.mit.gov.it>

Data: 03/08/2021, 08:42

A: poliziamunicipale@pec.comune.agropoli.sa.it

Invio di documento protocollato

Oggetto: Protocollo nr: 5720 - del 03/08/2021 - SISTRA - Direzione Generale della Sicurezza Stradale Autorizzazione, ai sensi del D.P.R. n. 250/99, all'installazione e all'esercizio di un ulteriore impianto, per la rilevazione degli accessi dei veicoli nelle zone a traffico limitato denominata "Zona C", nel Comune di Agropoli.

Data protocollo: 03/08/2021

Protocollato da: SISTRA - Direzione Generale della Sicurezza Stradale

Allegati: 3

—Allegati:

postacert.eml	526 kB
SISTRA.REGISTRO UFFICIALE.2021.0005720.pdf	189 kB
M_DIP.SISTRA.REGISTRO DECRETI(R).0000324.02-08-2021.pdf	191 kB
Segnatura.xml	2,1 kB
daticert.xml	1,1 kB