



*Ministero*

*delle Infrastrutture e dei Trasporti*

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI  
AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE

*Direzione Generale per la Sicurezza Stradale*

*Divisione 2*

*Via G. Caraci, 36 - 00157 Roma*

Roma, 3/10/2014

Prot.4684

Allegati

Alla Soc. SISMIC SISTEMI srl  
Via M.Malibran n.49/51  
**50127 FIRENZE**

OGGETTO:Decreto di omologazione sistema ZTL S.A.R.T. /2

Si trasmette il decreto dirigenziale di pari numero e data con il quale questo Ministero ha omologato il sistema in oggetto.

IL DIRIGENTE TECNICO  
(Ing. Francesco Mazziotta)



*Ministero*  
*delle Infrastrutture e dei Trasporti*

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE  
DIREZIONE GENERALE PER LA SICUREZZA STRADALE

Prot. n. 4684

VISTO l' art. 45 del Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n. 285 - Nuovo Codice della Strada e successive modificazioni;

VISTO l' art. 192 del D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495 - Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada e successive modificazioni;

VISTO l' art. 17 , comma 133-bis , della legge 15 maggio 1997, n. 127;

VISTO il D.P.R. 22 giugno 1999, n. 250 - Regolamento recante norme per l'autorizzazione alla installazione e all'esercizio di impianti per la rilevazione degli accessi dei veicoli ai centri storici e alle zone a traffico limitato, ai fini dell'accertamento delle violazioni delle disposizioni in tema di limitazione del traffico veicolare e della irrogazione delle relative sanzioni;

VISTA la richiesta data 20.11.2013, presentata dalla Società SISMIC SISTEMI srl, con sede legale in Via M.Malibran n.49/51 – Firenze, tesa ad ottenere l'omologazione di un sistema denominato "S.A.R.T./2", per la rilevazione degli accessi di veicoli ai centri storici e alle zone a traffico limitato;

VISTO il voto n. 19/14, reso nell'adunanza del 31 luglio 2014, con il quale la V<sup>^</sup> Sezione del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici ha espresso parere favorevole all'omologazione del sistema con le seguenti prescrizioni: che sia acquisito il manuale d'uso e manutenzione; che nella relazione tecnica sia chiarito lo scenario installativo; che sia prevista una fase di validazione del sistema nelle specifiche condizioni di installazione ed impiego; che l'installazione del sistema su strada sia eseguita in modo da non costituire pericolo per la circolazione dei veicoli e dei pedoni, nonché nel rispetto delle norme di sicurezza sull'installazione di apparecchiature elettriche in zone accessibili al pubblico anche in relazione agli interventi di manutenzione; dovranno, inoltre, essere sviluppate specifiche valutazioni sull'idoneità dei sostegni in relazione alle effettive condizioni di impiego ;

VISTA la nota, in data 29 settembre 2014, con la quale la soc. SISMIC SISTEMI srl ha trasmesso copia del manuale d'uso e manutenzione , la revisione della relazione tecnica, e copia del rapporto di prova n. R-IP-095-0914-01A, in data 29 settembre 2014, del laboratorio Elettra s.r.l., attestante un grado di protezione all'acqua e alle polveri del sistema IP66;

CONSIDERATO che la documentazione trasmessa dalla soc. SISMIC SISTEMI srl soddisfa quanto richiesto dal voto n.19/14;

## DECRETA

- Art. 1 - E' omologato il sistema denominato "S.A.R.T./2" per la rilevazione degli accessi di veicoli ai centri storici e alle zone a traffico limitato, prodotto dalla Società SISMIC SISTEMI srl, con sede legale in Via M.Malibran n.49/51 - Firenze, con le prescrizioni che siano impiegati meccanismi di protezione e tecniche di crittografia nella trasmissione dati al fine di garantire il rispetto delle attuali norme sulla "privacy", che sia prevista una fase di validazione del sistema nelle specifiche condizioni di installazione ed impiego; che siano verificate le condizioni di interoperabilità tra sottosistemi differenti e la possibilità di aggiornare il singolo sistema senza interferire sugli altri.
- Art. 2 - Le Amministrazioni interessate alla installazione del sistema dovranno verificare che non si determini pericolo per la circolazione dei veicoli e dei pedoni per effetto della installazione dei componenti e dei sostegni del sistema per effetto della organizzazione dei varchi, che siano rispettate le norme di sicurezza sull'installazione di apparecchiature elettriche in zone accessibili al pubblico anche in relazione agli interventi di manutenzione, che siano sviluppate specifiche verifiche sulla idoneità dei sostegni in relazione alle effettive condizioni di impiego.
- Art. 3 - I sistemi prodotti e distribuiti dovranno essere conformi alla documentazione tecnica e al prototipo depositato presso questo Ministero e dovranno riportare indelebilmente gli estremi del presente decreto, nonché il nome del fabbricante.

Roma, 3/10/2014

II DIRETTORE GENERALE  
(Ing. Sergio Dondolini)

