



INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA VIABILITA'  
COMUNALE MEDIANTE IL RIFACIMENTO DEL  
MANTO STRADALE VARI TRATTI DI STRADE

## COMUNE DI AGROPOLI

Provincia di Salerno

<b>OGGETTO:</b>	Interventi di messa in sicurezza della viabilità comunale Mediante il rifacimento del manto stradale vari tratti di strade
<b>COMMITTENTE:</b>	Comune di Agropoli (SA)
<b>PROGETTISTA:</b>	Ufficio Tecnico Comunale Ing. Agostino Sica

### RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA

(D.P.R. 05/10/2010 n. 207)

#### 1. PREMESSA

Poiché alcune strade del territorio comunale versano in pessimo stato di manutenzione e la situazione si è pesantemente aggravata con le piogge copiose dell'inverno trascorso e in ultimo delle piogge torrenziali avute nel mese scorso, considerato che dette strade presentano in molti punti un livello di degrado tale per il quale non è più possibile un intervento efficace di manutenzione ordinaria, questo Ufficio Tecnico ha individuato alcuni interventi prioritari, anche in base alle richieste che provengono dalla cittadinanza e alle segnalazioni da parte dell'Amministrazione Comunale.

Ravvisando la necessità di migliorare la viabilità delle strade comunali, il personale dell'Area Tecnica Assetto ed Utilizzazione del Territorio Servizio Lavori Pubblici – Servizio Manutenzione è stato incaricato, di redigere il presente progetto esecutivo.

I lavori consisteranno principalmente in: • rifacimento della pavimentazione esistente con fresatura a freddo dello strato di usura, stesura di binder e tappetino di usura, per la sede stradale eventuali ricariche di misto ove necessario, previa pulizia della sede stradale e delle cunette laterali.

Tutte le aree interessate dagli interventi in progetto sono classificate come “sede stradale” e “aree pubbliche e/o di uso pubblico da tempo immemore”.

#### 2. TIPOLOGIA DI INTERVENTO.

Le opere previste nel progetto consistono in:

- pulizia delle sedi stradali e delle cunette laterali;
- scavo di sbancamento per la preparazione del corpo stradale;
- fresatura a freddo della pavimentazione stradale ove necessario;
- ricariche di misto e realizzazione di cunette e cordoli ove necessario;



**INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA VIABILITA'  
COMUNALE MEDIANTE IL RIFACIMENTO DEL  
MANTO STRADALE VARI TRATTI DI STRADE**

---

- trasporti a rifiuti dei materiali provenienti dalle fresature e scavi;
- eliminazione degli avvallamenti con materiale bituminoso;
- emulsionatura in semi penetrazione;
- stesura di binder di usura dello spessore compresso di cm. 5 su tutta la sede stradale;
- stesura di tappetino d'usura dello spessore compresso di cm 3/5 su tutta la sede stradale;
- riconfigurazioni, riprofilature, risagomature e rappezzamenti di carreggiate stradali con conglomerato bituminoso;

### **3. CARATTERISTICHE DIMENSIONALI.**

Gli interventi previsti non modificano in alcun modo le superfici esistenti.

### **4. VERIFICA LIVELLI DI SICUREZZA.**

Le soluzioni progettuali proposte sono finalizzate all'adozione di tutte le misure atte ad assicurare:

- la tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro
- il rispetto delle norme in materia di igiene locale.

Ai sensi del D.Lgs. 81/08 si necessita la predisposizione del Piano di Sicurezza, e il relativo coordinamento della sicurezza in fase esecutiva, in quanto nel cantiere si prevede la presenza di più imprese;

### **5. TEMPI DI REALIZZAZIONE.**

I tempi di realizzazione delle pavimentazioni stradali sono stati previsti in 90 giorni consecutivi.

### **6. COSTI.**

Il presente documento attiene il calcolo della spesa generale per la esecuzione dei lavori necessari per gli INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA VIABILITA' COMUNALE MEDIANTE IL RIFACIMENTO DEL MANTO STRADALE DI VARI TRATTI DI STRADE.

La spesa generale di cui sopra è individuata dalle seguenti voci:

1. COSTO DELL'OPERA. Comprende la spesa per la esecuzione di tutti i lavori, le prestazioni, le forniture e le provviste necessarie per dare COMPIUTA L'OPERA.
2. Spese Tecniche ed incentivazione U.T.C.



INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA VIABILITA'  
COMUNALE MEDIANTE IL RIFACIMENTO DEL  
MANTO STRADALE VARI TRATTI DI STRADE

3. I.V.A. ed imposte aggiunte.

## A) COSTO DELL'OPERA

Il costo dell'opera è determinato:

- Con metodo sintetico, applicando costi parametrici - desunti da interventi similari per caratteristiche tipologiche, tecnologiche, strutturali e distributive - individuati per Le Opere aperte al pubblico.
- Con metodo analitico, applicando singoli prezzi e da computo metrico estimativo per determinate opere.

## B) Categorie generali e specializzate.

Ai fini della definizione delle categorie generali e specializzate, il predetto costo totale di € 415.198,02 è stato suddiviso secondo i seguenti importi stimati su incidenze percentuali di opere analoghe:

### OPERE EDILI CATEGORIA OG3

In conclusione, l'intervento complessivo ammonta a € 500.000,00, di cui € 415.198,02 per lavori, compreso gli oneri per la sicurezza pari a € 1.253,85 a misura, e € 84.801,98 per somme a disposizione dell'Amministrazione Comunale secondo il seguente quadro economico:

#### QUADRO ECONOMICO DI PROGETTO ESECUTIVO

A Importo Lavori			
A1	a base d'asta		€ 413.944,17
A2	Oneri per la sicurezza	€ 1.253,85	
Totale Oneri per la Sicurezza			€ 1.253,85
Totale lavori			€ 415.198,02
B Somme a disposizione			
B1	IVA sui lavori (10%)	€ 41.519,80	
B2	Art. 92 D.Lgs. 163/06	€ 8.303,96	
B3	S.T.	€ 27.567,95	
B4	Cassa di Previdenza	€ 1.102,72	
B5	I.V.A. su B3+B4	€ 6.307,55	
Totale somme a disposizione			€ 84.801,98
Totale			€ 500.000,00

Il tecnico progettista  
U.T.C.

F.to Ing. Agostino Sica