



CITTÀ DI AGROPOLI

(Provincia di Salerno)

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

copia

n° 211 del 24/07/2018

OGGETTO : MANIFESTAZIONE DI INTERESSE PER LA PRESENTAZIONE DI PROGETTI RELATIVI ALLA MESSA IN SICUREZZA E POTENZIAMENTO DEI PORTI REGIONALI A VALERE SULLE RISORSE FSC 2014/2020 DI CUI ALLA DELIBERA CIPE 54/2016, SUL POR FESR 2014/2020 E SUL POC 2014/2020. "RIQUALIFICAZIONE DELL'ATTUALE BACINO DEL PORTO TURISTICO DI AGROPOLI". APPROVAZIONE PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO-ECONOMICA.

L'anno duemiladiciotto il giorno VENTIQUATTRO del mese di LUGLIO alle ore 12,00 nella Casa Comunale, regolarmente convocata si è riunita la Giunta Comunale, composta da:

Dott.	Adamo Coppola	Sindaco
Sig.	Gerardo Santosuosso	Assessore
D.ssa	Elvira Serra	Assessore
Dott.	Roberto Antonio Mutalipassi	Assessore
D.ssa	Rosa Lampasona	Assessore
Avv.	Eugenio Benevento	Assessore

Risultano assenti : SERRA.

Assume la presidenza il Sindaco Dott. Adamo Coppola.

Partecipa il Segretario Generale dott. Francesco Minardi.



CITTÀ DI
AGROPOLI

AREA LAVORI PUBBLICI - PORTO E DEMANIO
Servizio lavori pubblici

Proposta di deliberazione della Giunta comunale

Oggetto: Manifestazione di interesse per la presentazione di progetti relativi alla messa in sicurezza e potenziamento dei porti regionali a valere sulle risorse FSC 2014/2020 di cui alla delibera CIPE 54/2016, sul POR FESR 2014/2020 e sul POC 2014/2020. **“Riqualificazione dell’attuale bacino del porto turistico di Agropoli”**. Approvazione progetto di fattibilità tecnico-economica.

PREMESSO che:

- con deliberazione di Consiglio Comunale n. 20 del 12.04.2018 è stato approvato il Programma Triennale 2018-2020 e nell’Elenco annuale 2018 dei lavori pubblici nel quale vi è inserito l’intervento denominato *Riqualificazione e potenziamento del porto turistico* per un importo di € 25.232.772,00, di cui allo studio di fattibilità del 16.04.2013 - prot. n. 9356;

- l’amministrazione comunale ha invitato l’ufficio tecnico comunale a rivisitare tale progetto di fattibilità provvedendo, altresì, all’adeguamento dei costi al fine di partecipare alla manifestazione di interesse di cui ai Decreti Regionali n. 46 del 24.05.2018 e al successivo n. 54 del 27.06.2018 riferiti a progetti relativi alla Messa in sicurezza e potenziamento dei porti regionali a valere sulle risorse FSC 2014/2020 di cui alla delibera CIPE 54/2016, sul POR FESR 2014/2020 e sul POC 2014/2020;

- l’ufficio lavori pubblici del comune ha redatto lo studio di fattibilità tecnica ed economica per la **“Riqualificazione dell’attuale bacino del porto turistico di Agropoli”** per l’importo complessivo di € 39.194.400,00 a firma dell’ing. Agostino Sica responsabile dell’area lavori pubblici, manutenzione, porto e demanio;

DATO ATTO che:

- al fine di concorrere all’accesso ai fondi comunitari previsti dalla Programmazione Regionale del POR Campania FESR 2014-2020 è necessario che la Giunta Municipale proponga al Consiglio Comunale la modifica del Programma Triennale 2018-2020 e nell’Elenco annuale 2018 dei lavori pubblici per la sola parte relativa all’importo di tale intervento già previsto;

- occorre individuare quale RUP dell’intervento il funzionario della stessa area lavori pubblici geom. Sergio Lauriana, che dovrà adottare gli atti di competenza per la redazione delle successive fasi progettuali e la cantierabilità del progetto mediante l’acquisizione dei relativi pareri e/o autorizzazioni da parte degli Enti preposti;

- il progetto di fattibilità tecnico-economico acquisito al prot. n. 18792 del 24.07.2018 si compone degli elaborati di seguito riportati:

- Relazione generale;
- Tavola 1 - Planimetria generale di intervento;
- Tavola 2 - Planimetria con indicazione dei lotti di intervento.

- il progetto di fattibilità tecnica economica è conforme alle disposizioni dell'art. 23 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. nonché degli artt. 24 e successivi del Regolamento di esecuzione DPR n. 207/2010;

- l'avviso emanato con il citato Decreto Dirigenziale n. 46 del 24.05.2018 recante la Manifestazione di interesse, prevede la possibilità di ottenere un finanziamento pari al 100% del totale dei costi per interventi coerenti con le specifiche finalità contenute nei Programmi FSC, FESR e POC 2014/2020, previa una valutazione basata su criteri specifici che condurrà alla redazione:

- di una graduatoria relativa agli interventi dotati di progettazione esecutiva o almeno definitiva validata che saranno valutati per il finanziamento dell'intervento;
- di un'altra graduatoria "integrativa", relativa agli interventi che non presentino progetti esecutivo o definitivo validato che saranno valutati ai fini della finanziabilità della sola progettazione in una prima fase, ed "accompagnati" alla redazione delle successive fasi progettuali per poter essere successivamente selezionati ad ottenere il finanziamento dell'intervento;

RITENUTO:

- che detto progetto è stato redatto in coerenza e nel rispetto degli obiettivi programmatori dell'Amministrazione Comunale;

- di procedere all'approvazione del progetto di fattibilità tecnica-economica di cui sopra, precisando che per lo stesso è necessario acquisire tutti gli atti presupposti da parte degli Enti preposti alla gestione e tutela dei vincoli gravanti sul territorio comunale e specificatamente nell'area interessata dall'intervento;

VISTO:

- il decreto dirigenziale della Direzione Generale 8 - Mobilità della Regione Campania n. 46 del 24/05/2018, pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Regione Campania n. 37 del 28 Maggio 2018, recante ad oggetto Approvazione manifestazione di interesse alla presentazione di progetti relativi alla messa in sicurezza e potenziamento dei porti regionali a valere sulle risorse FSC 2014/2020 di cui alla delibera CIPE 54/2016, sul POR FESR 2014/2020 e sul POC 2014/2020, con cui è stabilito, tra l'altro, "...di approvare l'avviso pubblico "Manifestazione di interesse alla presentazione di progetti relativi alla messa in sicurezza e potenziamento dei porti regionali a valere sulle risorse FSC 2014/2020 di cui alla delibera CIPE 54/2016, sul POR FESR 2014/2020 e sul POC 2014/2020 [...] di approvare, altresì, il modello di domanda e il formulario per la presentazione da parte degli Enti Locali....";

CONSIDERATO che:

- al fine di risolvere le problematiche attuali del porto e migliorarne la funzionalità complessiva, è necessario procedere alla realizzazione dell'intervento complessivo di riconfigurazione del layout e dei moli foranei, come previsto nel progetto di fattibilità tecnica-economica;

- il Programma Operativo Regionale (P.O.R.) FESR Campania 2014/2020, nell'ottica del miglioramento della competitività del sistema portuale mediante azioni per potenziare le infrastrutture portuali e attrezzature portuali di interesse regionale, prevede il finanziamento per i porti di livello regionale con i fondi comunitari e regionali; - il Programma Operativo Complementare (P.O.C.) e Programma di Azione e Coesione (P.A.C.) 2014/2020, con l'obiettivo di sviluppare la competitività regionale attraverso il miglioramento e la qualificazione del sistema integrato della portualità regionale, prevede il finanziamento di interventi per il consolidamento e potenziamento dell'offerta delle infrastrutture, dei servizi e delle attività del sistema integrato dei porti regionali, utilizzando a tal fine le risorse comunitarie e regionali;

- con delibera C.I.P.E. n.26/2016 sono stati assegnati alle Regioni del Mezzogiorno le risorse nazionali del Fondo per lo Sviluppo e la Coesione (F.S.C.) nell'ambito del Patto per il

Sud, sottoscritto dalla Regione Campania, prevedendo finanziamenti di infrastrutture per la mobilità e trasporti, tra cui anche interventi sulla portualità regionale;

- il progetto per la **“Riqualficazione dell’attuale bacino del porto turistico di Agropoli”**, coerente con la programmazione regionale di cui al P.O.R. FESR 2014-2020, P.O.C. 2014-2020, Patto per il Sud con la Regione Campania, può accedere ai finanziamenti previsti alle misure specifiche;

PRESO ATTO che:

- preso atto, di quanto rappresentato nel Decreto Dirigenziale della Direzione Generale 8 - Mobilità della Regione Campania n. 46 del 24/05/2018, pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Regione Campania n. 37 del 28 Maggio 2018, e specificatamente che:

- il CIPE con delibera dell’1 dicembre 2016, n. 54, ha approvato il Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014/2020 adottato, ai sensi della legge n. 190/2014, dalla Cabina di Regia istituita con DPCM del 25 febbraio 2016, su proposta del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
- detto Piano Operativo ha come obiettivo strategico quello di migliorare la rete stradale e ferroviaria favorendo l’accessibilità ai territori e all’Europa superando le strozzature nella rete con particolare riferimento alla mobilità da e verso i nodi, nonché alla mobilità nelle aree urbane e provvedere alla messa in sicurezza del patrimonio infrastrutturale per una mobilità sicura e sostenibile, nonché alla sicurezza delle dighe;
- il medesimo Piano Operativo è ripartito in sei Assi di Intervento (A Interventi stradali; B Interventi nel settore ferroviario; C interventi per il trasporto urbano e metropolitano; D messa in sicurezza del patrimonio infrastrutturale esistente; E altri interventi; F rinnovo materiale trasporto pubblico locale-piano sicurezza ferroviaria);
- la sopra citata Delibera CIPE, all’Asse Tematico E - Linea di azione Miglioramento sicurezza infrastrutture, destina alla Regione Campania uno stanziamento di € 20.000.000,00 al “Programma di messa in sicurezza e potenziamento dei porti regionali”;
- con deliberazione n. 59 del 15 febbraio 2016, la Giunta regionale ha approvato la proposta di Programma Operativo Complementare (POC) 2014/2020 ai fini della successiva approvazione a cura del CIPE;
- in data 14 aprile 2016, la Conferenza Stato-Regioni ha reso parere positivo sul POC Campania 2014/2020, approvato con DGR n. 59/2016 come modificato alla luce delle indicazioni fornite dalle Amministrazioni centrali competenti e, in particolare, dal Ministero dell’Economia e delle Finanze;
- il CIPE, nella seduta straordinaria del 1° maggio 2016, ha approvato con proprie deliberazioni n. 11 e n. 12, la proposta del POC presentata dalla Regione Campania attribuendo alla stessa le risorse finanziarie per la realizzazione del predetto Programma;
- con delibera n. 271 del 15 maggio 2017, la Giunta regionale ha programmato a valere sul POC 2014/2020 - Linea d’azione Trasporti e Mobilità risorse per un importo pari a € 7.500.000,00 destinato alle azioni e agli interventi finalizzati a potenziare le infrastrutture e le attrezzature portuali di interesse regionale, al loro adeguamento ai migliori standard ambientali, energetici e operativi e a consolidare l’integrazione dei porti con le aree retro portuali, mediante la realizzazione di interventi infrastrutturali per la messa in sicurezza del sistema portuale regionale ed il

potenziamento di infrastrutture e di servizi nell'ambito del sistema integrato portuale regionale.

- con la delibera di Giunta regionale n. 109 del 27 febbraio 2018, come modificata dalla delibera di Giunta regionale n. 286 del 15 maggio 2018, sono state programmate ulteriori risorse pari a € 2.675.000,00 a valere sul POC 2014/2020 - Linea d'azione Trasporti e Mobilità - per le azioni e gli interventi finalizzati a potenziare le infrastrutture e le attrezzature portuali di interesse regionale;
- la Commissione europea, con Decisione n. C(2015)8578 del 1° dicembre 2015, ha approvato alcuni elementi del Programma Operativo Regionale Campania FESR 2014/2020 per il sostegno del fondo europeo di sviluppo regionale nell'ambito dell'obiettivo "investimenti in favore della crescita e dell'occupazione" per la Regione Campania in Italia;
- con deliberazione n. 720 del 16 dicembre 2015 la Giunta regionale ha preso atto della Decisione della Commissione Europea C(2015)8578 del 1° dicembre 2015;
- tra gli obiettivi specifici del POR FESR Campania 2014/2020, in materia di Mobilità e Trasporti, è previsto, nell'ambito dell'Asse VII "Trasporti", l'Obiettivo Specifico 7.2 "Miglioramento della competitività del sistema portuale e interportuale";
- con la delibera di Giunta regionale n. 109 del 27 febbraio 2018, come modificata dalla delibera di Giunta regionale n. 286 del 15 maggio 2018, è stato programmato a valere sulle risorse del POR FESR Campania 2014/2020, Asse VII "Trasporti" - Obiettivo Specifico 7.2 "Miglioramento della competitività del sistema portuale e interportuale", l'intervento "Potenziamento delle infrastrutture e attrezzature portuali di interesse regionale" per un importo massimo pari a € 24.825.000,00;
- con D.P.G.R. n. 25 del 14 febbraio 2018 è stata Istituita la Struttura Tecnica di Missione per l'attuazione Delibera CIPE n.54/2016 con le funzioni, tra l'altro, di coordinamento, gestione e monitoraggio dei processi di attuazione delle linee di azione di cui alla Delibera CIPE n.54/2016 in raccordo con la Direzione Generale per la Mobilità;
- con la richiamata delibera di Giunta regionale n. 109 del 27 febbraio 2018, come modificata dalla Delibera di Giunta regionale n. 286 del 15 maggio 2018, la Giunta regionale ha demandato alla Direzione Generale per la Mobilità e alla Struttura Tecnica di Missione per l'Attuazione della delibera CIPE 54/2016, l'espletamento di una procedura di evidenza pubblica finalizzata all'individuazione di interventi ammissibili e da finanziare a valere sulle risorse di cui alla Delibera CIPE 54/2016 FSC 2014/2020 per € 20.000.000,00, al PO FESR Campania 2014/2020 per € 24.825.000,00, al POC Campania 2014/2020 per € 10.175.000,00, tenendo conto della coerenza con ciascuno dei citati Programmi e secondo i criteri di selezione nelle stesse riportati;

RITENUTO che:

- per quanto innanzi rappresentato, presentare istanza di partecipazione all'avviso pubblico "Manifestazione di interesse alla presentazione di progetti relativi alla messa in sicurezza e potenziamento dei porti regionali a valere sulle risorse FSC 2014/2020 di cui alla delibera CIPE 54/2016, sul POR FESR 2014/2020 e sul POC 2014/2020, volta al finanziamento della progettazione con 6 (sei) stralci funzionali, afferente l'intervento complessivo di **"Riquilificazione dell'attuale bacino del porto turistico di Agropoli"** come da riparto:

stralcio 1	€ 2.804.000,00
stralcio 2	€ 5.900.000,00
stralcio 3	€ 7.900.000,00
stralcio 4	€ 6.600.000,00
stralcio 5	€ 11.470.000,00

stralcio 6	€ 4.520.000,00
totale	€ 39.194.400,01

- di poter approvare lo studio di fattibilità tecnica ed economica per la “Riqualficazione dell’attuale bacino del porto turistico di Agropoli” per l’importo complessivo di € 39.194.400,00 a firma dell’ing. Agostino Sica responsabile dell’area lavori pubblici, manutenzione, porto e demanio, di cui € 26.309.230,00 per lavori ed e 12.885.170,00 per somme a disposizione;

VISTA la Costituzione della Repubblica italiana - Parte Seconda (Ordinamento della Repubblica) - Titolo V;

VISTI gli articoli 48 e 49 del d. lgs. 18 agosto 2000, n. 267, e successive modificazioni ed integrazioni;

VISTO Il vigente Statuto Comunale;

PROPONE DI DELIBERARE

1. La narrativa è parte integrante e sostanziale della presente Deliberazione.
2. Approvare lo studio di fattibilità tecnica ed economica per la “Riqualficazione dell’attuale bacino del porto turistico di Agropoli” per l’importo complessivo di € 39.194.400,00 a firma dell’ing. Agostino Sica responsabile dell’area lavori pubblici, manutenzione, porto e demanio, dal seguente quadro economico:

A	IMPORTO LAVORI			
a.1	lavori a corpo	€ 25 788 230,00		
a.2	oneri di sicurezza	€ 521 000,00		
a.1.3	importo soggetto	€ 25 788 230,00		
A2	IMPORTO TOTALE LAVORI		€ 26 309 230,00	
B	SOMME A DISPOSIZIONE			
b.1	oneri di smaltimento rifiuti in discarica autorizzata DRGC 25 del 29.01.2013	€ 2 297 400,00		
b.2	rilievi, accertamenti e indagini	€ 220 000,00		
b.3	imprevisti	€ 1 135 736,30		
b.4	spese generali			
b.4.1	progettazione, direzione lavori, sicurezza	€ 1 839 420,00		
b.4.2	relazione geologica e supporto	€ 18 500,00		
b.4.3	fondo art. 113 d.lvo 50	€ 526 184,60		
b.4.4	spese per commissioni giudicatrici	€ 160 000,00		
b.4.5	spese per pubblicità e ANAC	€ 30 000,00		
b.4.6	spese per collaudo statico in c.o.	€ 170 000,00		
b.4.7	spese per collaudo tecnico amministrativo	€ 122 000,00		
b.4.8	C.N.P.A.I.A. su b41,b42,b46 e b47	€ 85 996,80		
b.4.9	IVA al 22% su b41,b42,b46, b47 e b48	€ 491 901,70		
b.5.	IVA al 22% su lavori	€ 5 788 030,60		
B.6	IMPORTO TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		€ 12 885 170,00	
C	IMPORTO TOTALE		€ 39 194 400,00	

3. Proporre la candidatura a finanziamento della progettazione anche degli ulteriori stralci del suddetto progetto complessivo.
4. Dare atto che RUP del progetto è il geom. Sergio Lauriana funzionario dell'area lavori pubblici del Comune di Agropoli ;
5. Dare atto che il suddetto progetto risulta coerente con al programmazione regionale di cui all'avviso pubblico "Manifestazione di interesse alla presentazione di progetti relativi alla messa in sicurezza e potenziamento dei porti regionali a valere sulle risorse FSC 2014/2020 di cui alla delibera CIPE 54/2016, sul POR FESR 2014/2020 e sul POC 2014/2020;
6. Dare atto infine che in relazione all'opera di cui al progetto de quo, verranno acquisiti in tempo utile per la realizzazione, i relativi pareri e nulla osta degli organi preposti alla gestione e tutela dei vincoli paesaggistici
7. Dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi e per gli effetti dell'art. 134, comma 4, del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 e s.m.i., recante "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali"

Agropoli, lì 24.07.2018

Firma del proponente
Il Sindaco
f.to dott. Adamo Coppola

L'assessore al porto e demanio
f.to Avv. Eugenio Benevento

PARERE TECNICO : Il Responsabile dell'Area Lavori Pubblici - Porto e Demanio

- Vista la proposta di cui sopra, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del TU delle leggi sull'ordinamento degli EE.LL., approvato con D.Lgs 18.08.2000, n. 267; per quanto riguarda la sola regolarità tecnica, esprime parere favorevole.

Data _____

Il Responsabile
f.to ing. Agostino Sica

Vista la suesposta proposta di deliberazione;
Dato atto che su tale proposta di deliberazione è stato acquisito il parere favorevole, del Responsabile del Servizio, in ordine alla regolarità tecnica, ai sensi dell'art.49, I comma, del D.lgs n.267/2000;
Ad unanimità di voti legalmente resi ed accertati

DELIBERA

Di approvare la proposta di deliberazione innanzi trascritta, il cui testo si intende qui integralmente riportato.

Con separata votazione, a voti unanimi, la presente deliberazione è dichiarata immediatamente esecutiva ai sensi dell'articolo 134, comma 4, del decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267

letto, confermato e sottoscritto.

IL SINDACO
f.to Dott. Adamo Coppola

L' ASSESSORE ANZIANO
f.to sig. Gerardo Santosuosso

IL SEGRETARIO GENERALE
f.to dott. Francesco Minardi

Copia della presente deliberazione è stata affissa in data odierna all'Albo Pretorio:

Agropoli, li 27.07.18

IL MESSO COMUNALE

f.to D'APOLITO

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Si certifica, giusta relazione del Messo Comunale, che copia della presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio on line, in data odierna per la prescritta pubblicazione di quindici giorni consecutivi.

Agropoli, li 27.07.18

Il V. Segretario
f.to dott. Giuseppe Capozzolo