



# CITTÀ DI AGROPOLI

(Provincia di Salerno)

## DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

copia

n° 049 del 19/02/2024

**OGGETTO : SICUREZZA STRADALE - INTERVENTI DI CONTRASTO AL FENOMENO DELL'ALTA VELOCITÀ E DEI SORPASSI - ATTO D'INDIRIZZO PER L'INSTALLAZIONE E L'IMPIEGO DI IDONEI DISPOSITIVI TECNICI DEL TRAFFICO FINALIZZATI AL RILEVAMENTO A DISTANZA DELLE VIOLAZIONI ALLE NORME DI COMPORTAMENTO STABILITE DAGLI ARTT. 142 (VELOCITÀ) E 148 (SORPASSO) DEL DECRETO LEGISLATIVO 30.04.1992, N. 285 E SUCCESSIVE MODIFICAZIONI E INTEGRAZIONI (N.C.D.S.), FUORI DALLA DELIMITAZIONE DEL CENTRO ABITATO, SULLA TRATTA STRADALE SP N.430 (CILENTANA) - VAR.SS.18 - DAL KM.101+000 AL KM.111+000 NEL COMUNE DI AGROPOLI.**

L'anno duemilaventiquattro il giorno DICIANNOVE del mese di FEBBRAIO alle ore 12,00 nella Casa Comunale, regolarmente convocata si è riunita la Giunta Comunale, composta da:

Dott.	Roberto Antonio Mutalipassi	Sindaco
D.ssa	Maria Giovanna D'Arienzo	V.Sindaco
Dott.	Emidio Cianciola	Assessore
Dott.ssa	Rosa Lampasona	Assessore
Dott.	Roberto Apicella	Assessore
Dott.	Giuseppe Di Filippo	Assessore

Risultano assenti: D'ARIENZO.

Assume la presidenza il Sindaco Dott. Roberto Antonio Mutalipassi.

Partecipa alla riunione il Segretario Generale, dott. Francesco Minardi.



CITTÀ DI  
AGROPOLI

## Proposta di deliberazione della Giunta Comunale

Proponente: **Sindaco**

Oggetto: **Sicurezza stradale - Interventi di contrasto al fenomeno dell'alta velocità e dei sorpassi - Atto d'indirizzo per l'installazione e l'impiego di idonei dispositivi tecnici del traffico finalizzati al rilevamento a distanza delle violazioni alle norme di comportamento stabilite dagli artt. 142 (Velocità) e 148 (Sorpasso) del Decreto Legislativo 30.04.1992, n. 285 e successive modificazioni e integrazioni (N.C.D.S.), fuori dalla delimitazione del centro abitato, sulla tratta stradale SP n.430 (Cilentana) - Var.SS.18 - dal Km.101+000 al Km.111+000 nel comune di Agropoli.**

Premesso:

- **Che**, pervengono all'amministrazione comunale continue segnalazioni da parte dei cittadini/utenti stradali, riguardanti l'eccessiva velocità degli automobilisti sulla tratta stradale SP n.430 (Cilentana) - Var.SS.18 ricadente nel territorio comunale;
- **Che**, con decreto Prefettizio n.4732.14.3/gab del 04/11/2002 e successivo decreto Prefettizio n.0051721 del 27/07/2010, è stata autorizzata l'installazione di dispositivi finalizzati al rilevamento a distanza delle violazioni alle norme di comportamento stabilite dagli artt. 142 e 148 del D.Lgs. 30.04.1992, n. 285 e successive modificazioni e integrazioni (N.C.D.S.) sulla tratta stradale SP n.430 (Cilentana) - Var.SS.18 - dal Km.101+000 al Km.111.000 nel comune di Agropoli;
- **Che**, il comune di Agropoli, in forza del citato decreto prefettizio n.0051721 del 27/07/2010, nell'anno 2018 con ordinanza n.57 del 13/07/2018 - Protocollo n.0017915/2018, ha installato un dispositivo di controllo della velocità (autovelox fisso) finalizzato al rilevamento a distanza delle violazioni alle norme di comportamento stabilite dagli artt. 142 del D. Lvo 30.04.1992, n. 285 e successive modificazioni e integrazioni (N.C.D.S.), fuori dalla delimitazione del centro abitato, senza la presenza fissa di un operatore, sulla tratta stradale SP n.430 (Cilentana) - Var.SS.18 - al Km.103+550 nel comune di Agropoli (Vedi planimetria e fotogramma allegati);
- **Che**, nell'anno 2020 - Giusta nota Polizia Stradale protocollo n.20001635 Rep.05/220.6.71, a seguito dell'istruttoria di rivisitazione del decreto prefettizio n.0051721 del 27/07/2010 avviata dalla Prefettura di Salerno, venne temporaneamente sospesa l'efficacia del decreto fino all'esito dell'istruttoria e verifica da parte della Polizia Stradale di Vallo della Lucania - SA (vedi allegato);
- **Che**, la tratta stradale dal Km.101+000 al Km.111.000 della SP n.430 (Cilentana) - Var.SS.18 - ricadente nel comune di Agropoli, in passato è stata

teatro di numerosi sinistri stradali con conseguenze gravi e gravissime per le persone e che solo grazie alla presenza del dispositivo autovelox fisso, che ha funzionato da forte deterrente, il tasso di incidentalità su questa arteria stradale ha registrato un abbattimento considerevole così come testimoniano i dati sull'incidentalità;

- **Che**, la tratta stradale dal Km.101+000 al Km.111.000 della SP n.430 (Cilentana) - Var.SS.18 - nel comune di Agropoli presenta una morfologia stradale mista, caratterizzata da lunghe pendenze/salite, con ampi tratti curvilinei. Siffatta situazione, in particolar modo nella percorrenza in discesa (direzione Vallo della Lucania-Salerno) si presta a sorpassi vietati da parte di automobilisti i quali, non curanti della segnaletica verticale e orizzontale apposta dall'ANAS, violano sistematicamente la norma di comportamento imposta dall'articolo 142 del Codice della Strada, e ciò costituisce grave nocumento per la sicurezza stradale;

### Considerato

- **Che**, s'intende mettere in sicurezza i tratti di strada in discesa, curvilinei e rettilinei, in ordine alla violazione del limite di velocità e alla violazione al divieto di sorpasso che, sebbene pubblicizzati in modo idoneo dalla segnaletica stradale apposta dall'ente proprietario della strada, vengono sistematicamente violati, e ciò è causa, e/o concausa, di incidenti stradali che, in passato hanno registrato anche epiloghi tragici;
- **Che**, dall'istruttoria amministrativa espletata dal competente settore Polizia Municipale - Giusta determina di incarico n.256 del 05/02/2024 - nel periodo dal 06/02/2024 al 13/02/2024 - sono stati rilevati flussi veicolari che hanno registrato il transito di circa 75.000 veicoli con *media giornaliera* che oscilla tra i 10.000/13.000 veicoli al giorno;
- **Che**, vi è l'impossibilità di procedere alla contestazione immediata sulla base delle condizioni strutturali, plano-altimetriche e di traffico (ex art.4 comma 2 Legge n.168/2002);

### Ritenuto

- **Che** s'intende far uso della tecnologia non esclusivamente ai fini sanzionatori, ma in modo funzionale e coerente con l'obiettivo di ridurre il numero degli incidenti stradali sulla tratta stradale dal Km.101+000 al Km.111+000 della SP n.430 (Cilentana) Var.SS.18 - nel comune di Agropoli al fine di migliorare la sicurezza stradale sulle situazioni di massimo rischio promuovendo misure di tipo innovativo in diversi settori;
- **Che**, la tratta stradale *de qua agitur* dal Km.101+000 fino al Km.107+700 è costituita da una carreggiata con due corsie di marcia ovvero, una corsia per senso di marcia e, dal Km.107+700 fino al Km.110+200 è costituita da una carreggiata con tre corsie di marcia ovvero una corsia per il senso di marcia Sud/Nord e due corsie di marcia per il senso di marcia Nord/Sud. Inoltre, il tratto stradale che va dal Km.110+9 in avanti, direzione Nord, fino al Km.107+100, è caratterizzato da una discesa consistente, ad unica carreggiata con tre corsie di marcia, la cui corsia in discesa è delimitata da segnaletica orizzontale di doppia striscia continua a vietare il sorpasso, il tutto in assenza di banchine e piazzole di sosta idonee a consentire la fermata del veicolo del trasgressore in condizioni di sicurezza;
- **Che**, la tratta stradale interessata dalla presente richiesta non presenta spazi idonei per effettuare il fermo dei veicoli in condizioni di sicurezza e, pertanto, non è possibile il fermo di un veicolo senza recare pregiudizio alla

sicurezza della circolazione, alla fluidità del traffico o all'incolumità degli agenti operanti e dei soggetti controllati;

- **Che**, per l'accertamento delle violazioni alle norme di comportamento stabilite dagli art. 142 (*Velocità*) e 148 CdS (*Sorpasso*), le apparecchiature omologate saranno gestite direttamente dalla Polizia Municipale di Agropoli e saranno nella disponibilità della stessa;
- **Che**, ricorrono le condizioni di cui all'art.201, comma 1-bis, lett.f), CdS, che richiama l'articolo 4 della citata Legge n.168/2002 per l'installazione di dispositivi a funzionamento automatico di tipo fisso per il rilevamento delle violazioni alle norme di comportamento stabilite dagli artt. 142 (*Velocità*) e 148 CdS (*Sorpasso*) del D. Lvo 30.04.1992, n. 285 e successive modificazioni e integrazioni;

#### **Rilevato**

- **Che** vi è la necessità di intervenire come innanzi esplicitato, fornendo apposito atto di indirizzo al Comandante della Polizia Municipale, al fine di limitare la velocità dei veicoli a motore e far rispettare i divieti di sorpasso, per garantire condizioni di maggiore sicurezza veicolare, sulla tratta stradale dal Km.101+000 al Km.111+000 della SP n.430 (Cilentana) *Var.SS.18* - nel comune di Agropoli al fine di ridurre il numero degli incidenti stradali e di migliorare la sicurezza stradale sulle situazioni di massimo rischio promuovendo misure di tipo innovativo come l'installazione di dispositivi fissi per il rilevamento a distanza delle violazioni alle norme di comportamento stabilite dagli artt. 142 (*Velocità*) e 148 CdS (*Sorpasso*) del D. Lvo 30.04.1992, n. 285 e successive modificazioni e integrazioni;
- **Visto** gli artt. 142 e 148 del D.Lgs. 30.04.1992, n. 285 e successive modificazioni e integrazioni;
- **Visto** la direttiva del Ministro dell'Interno n. 300/A/5620/17/144/5/20/3 del 21/07/2017 e successive integrazioni (Direttiva Minniti);
- **Visto** il decreto legislativo n.121 del 20/06/2022 modificato dalla Legge n.151 del 27/06/2003;
- **Visto** la Legge 1 agosto 2002, n. 168 - Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 20 giugno 2002, n. 121, recante disposizioni urgenti per garantire la sicurezza nella circolazione stradale;
- **Visto** l'articolo 2, comma 2, lett.C, del D.Lgs. 30.04.1992, n. 285, che classifica come "*Extraurbana secondaria*" la tratta stradale dal Km.101+000 al Km.111+000 della SP n.430 (Cilentana) *Var.SS.18* - nel comune di Agropoli;
- **Visto** il decreto Prefettizio n.4732.14.3/gab del 04/11/2002 e il Decreto Prefettizio n.0051721 del 27/07/2010 è stata già autorizzata l'installazione di dispositivi finalizzati al rilevamento a distanza delle violazioni alle norme di comportamento stabilite dagli artt. 142 e 148 del D.Lgs. 30.04.1992, n. 285 e successive modificazioni e integrazioni (N.C.D.S.) sulla tratta stradale SP n.430 (Cilentana) - *Var.SS.18* - dal Km.101+000 al Km.111.000 nel comune di Agropoli;
- **Visto** il D.Lgs. nr. 267/2000;
- **Visto** il D.L.gs. nr. 285/1992;
- **Visto** il Vigente Statuto Comunale;

Acquisiti i pareri di legge;

A voti unanimi, resi nei modi e forme di legge

**DELIBERARE**

- 1) La premessa, che qui s'intende integralmente richiamata, costituisce parte integrante del presente deliberato;
- 2) Di demandare al Responsabile dell'area Polizia Municipale affinché vengano avviate le procedure per richiedere alla *Prefettura di Salerno* di:
  - a) Di autorizzare il mantenimento e l'utilizzo di n.1 dispositivo di controllo fisso (Autovelox) della velocità (autovelox) finalizzato al rilevamento a distanza delle violazioni alle norme di comportamento stabilite dagli art. 142 del D.Lgs. 30.04.1992, n. 285 e successive modificazioni e integrazioni (N.C.D.S.), fuori dalla delimitazione del centro abitato, senza la presenza fissa di un operatore, sulla tratta stradale SP n.430 (Cilentana) - Var.SS.18 - al Km.103+550 nel comune di Agropoli - posizionato su infrastruttura stradale di proprietà provinciale (Via Togliatti) - lato sx dir. Salerno/Vallo della Lucania, da riattivare con rilevamento bidirezionale: Nord e Sud (Vallo della Lucania/Salerno e Salerno/Vallo della Lucania);
  - b) Di autorizzare l'installazione di un numero idoneo dispositivi fissi di controllo (Sorpasometri) finalizzati al rilevamento a distanza delle violazioni alle norme di comportamento stabilite dagli art. 148 del D.Lgs. 30.04.1992, n. 285 e successive modificazioni e integrazioni (N.C.D.S.), fuori dalla delimitazione del centro abitato, senza la presenza fissa di un operatore, sulla tratta stradale SP n.430 (Cilentana) - Var.SS.18 - da collocare nel comune di Agropoli, alle chilometriche appositamente individuate dalla Polizia Municipale sentito l'ente proprietario della Strada (ANAS) e la Polizia Stradale di Vallo della Lucania;
- 3) Di demandare al Responsabile dell'area Polizia Municipale affinché vengano avviate le procedure per richiedere all'Anas, ente proprietario della strada, di:
  - a) valutare se sussistono le condizioni tecnico/strutturali per il ripristino dell'originario limite di velocità di 80 Km/h nel tratto di strada della SP n.430 (Cilentana) - Var.SS.18 - al Km.103+550 nel comune di Agropoli in quanto, ad oggi, risulta ancora esistente il limite di 50 Km/h, istituito con ordinanza Anas n.277/2019/NA istituito *per consentire l'esecuzione di lavori* sulla tratta stradale dal Km.97+100 al Km.106+300;
- 4) Di dichiarare la presente deliberazione, con separata ed unanime votazione, resa nelle forme di legge, immediatamente eseguibile, ai sensi e per gli effetti dell'art.134, co. 4, del D. Lgs.n.267/2000.

Agropoli, \_\_\_\_\_

Firma del proponente  
Il Sindaco  
f.to Dott. Roberto Antonio Mutalipassi

**PARERE TECNICO: Il Responsabile del servizio AREA 8 “Vigilanza e Polizia Locale”**

Vista la proposta di cui sopra, ai sensi dell'art. 49, co. 1 del TU delle leggi sull'ordinamento degli EE. LL., approvato con D. Lgs. 18/08/2000, n. 267; per quanto riguarda la sola regolarità tecnica, esprime parere favorevole.

Agropoli, \_\_\_\_\_

Il Responsabile  
f.to Magg. Dott. Antonio Rinaldi

la Giunta comunale

Vista la suesposta proposta di deliberazione;

Dato atto che su tale proposta di deliberazione è stato acquisito il parere favorevole , dal Responsabile del Servizio , in ordine alla regolarità tecnica, ai sensi dell'art.49, I comma, del D.lgs n.267/2000;

Ad unanimità di voti legalmente resi ed accertati;

**DELIBERA**

Di approvare la proposta di deliberazione innanzi trascritta, il cui testo si intende qui integralmente riportato.

Con separata votazione, a voti unanimi, la presente deliberazione è dichiarata immediatamente esecutiva ai sensi dell'articolo 134, comma 4, del decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267

letto, confermato e sottoscritto.

IL SINDACO  
f.to dott. Roberto Antonio Mutalipassi

L'ASSESSORE ANZIANO  
f.to dott. Emidio Cianciola

IL SEGRETARIO GENERALE  
f.to dott. Francesco Minardi

---

Copia della presente deliberazione è stata affissa in data odierna all'Albo Pretorio:

Agropoli, li 20.02.24

IL MESSO COMUNALE

f.to LERRO

---

**CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE**

Si certifica, giusta relazione del Messo Comunale, che copia della presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio on line, in data odierna per la prescritta pubblicazione di quindici giorni consecutivi.

Agropoli, li 20.02.24

Il Vice Segretario  
f.to Dott. Giuseppe Capozzolo